



RSV4 – FICHA TECNICA

Motor	V4 (65°), 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire
Cilindrada	1.099 cc
Diámetro y carrera	81 x 53,32 mm
Potencia máxima	220 CV (161,8 kW) a 13.100 rpm
Par máximo	125 Nm a 10.800 rpm
Embrague	Embrague multidisco húmedo con sistema antirrebote
Caja de cambios	6 velocidades
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga
Suspensión delantera	Horquilla Sachs USD Ø 43 mm, totalmente ajustable, recorrido de rueda 127 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Sachs, totalmente ajustable, recorrido de rueda 130 mm
Freno delantero	Doble disco flotante de Ø 330 mm. Pinzas radiales Brembo HYPURE
Freno trasero	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo
Rueda delantera	Llanta de aleación de 17" x 3,5" 3 radios divididos
Rueda trasera	Llanta de aleación de 17" x 6" 3 radios divididos
Altura del asiento	840 milímetros
Capacidad del depósito de combustible	18 litros
Peso Kerb*	204 kilogramos
Estándar Características	Faros delanteros y intermitentes LED con firma luminosa. Salpicadero TFT de 5" adherido. Cuadro de mandos retroiluminado. Sistema APRC con plataforma inercial de 6 ejes: Mapas del motor (AEM), Freno motor (AEB), ABS en curvas (3 mapas y mitigación de elevación de la rueda trasera), Control de tracción (ATC), Control de caballitos adaptativo y predictivo (AWC), 3 modos de conducción. Cambio rápido Aprilia (AQS). Amortiguador de dirección Sachs. Latiguillos de freno trenzados de metal. Asiento del pasajero y tapa Aero.

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos líquidos, con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del depósito.